



Samenvatting

Het college heeft de nieuwe parkeertarieven voor 2026 vastgesteld. In de begroting 2025 is opgenomen dat de gemeentelijke parkeertarieven jaarlijks worden geïndexeerd volgens de gemeentebrede indexering. Nu de begroting 2026 is vastgesteld, stelt het college een nieuwe 'Tarieventabel Parkeren' vast als onderdeel van de 'Parkeerverordening', zodat de nieuwe parkeertarieven per 1 januari 2026 van kracht worden. De nieuwe parkeertarieven betreffen zowel betaald parkeren als vergunningparkeren.

De parkeerboete (naheffingsaanslag parkeerbelasting) wordt verhoogd naar het maximumbedrag dat door de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties is bepaald, en bedraagt per 1 januari 2026 € 82,00.

In de samenwerkingsovereenkomst tussen Q-Park en de gemeente Maastricht is vastgelegd dat de gemeente de parkeertarieven van de Q-Park garages en terreinen in Maastricht jaarlijks vaststelt conform de Consumentenprijsindex (CPI) van september. Voor 2026 verhoogt Q-Park de tarieven met gemiddeld 3,22%.

1. Beslispunten

1. De nieuwe tarieven voor betaald parkeren, parkeervergunningen en de kosten van de naheffingsaanslag parkeerbelasting voor het jaar 2026 vast te stellen in de 'Tarieventabel Parkeren'.
2. De parkeertarieven in de Q-Park garages en terreinen voor 2026 vast te stellen.

Besluit Burgemeester en wethouders d.d. 25 november 2025:

Conform



2. Aanleiding

Tarieven straatparkeren 2026

Na vaststelling van de gemeentebegroting 2026 dienen de nieuwe tarieven voor betaald parkeren en vergunningparkeren nog definitief te worden vastgesteld door het college in de 'Tarieventabel Parkeren' behorend bij de Verordening parkeerregulering en parkeerbelastingen 2022 (de Parkeerverordening).

Naheffingsaanslag parkeerbelasting 2025

Jaarlijks stelt de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties het kostentarief vast dat gemeenten in rekening mogen brengen bij de naheffingsaanslag parkeerbelasting (parkeerboete). We stellen voor om het maximale bedrag vast te stellen voor Maastricht.

Parkeertarieven garages en parkeerterreinen van Q-Park

De parkeertarieven voor de garages en terreinen van Q-Park in Maastricht worden jaarlijks aangepast op basis van het consumentenprijsindexcijfer (CPI) in september, zoals gepubliceerd door het CBS.

3. Beoogd effect

In de gemeentebegroting 2026 (onder lokale heffingen) is opgenomen en toegelicht dat het heffen van parkeerbelasting een belangrijk sturingsmiddel is in het gemeentelijke parkeerbeleid.

Deze collegenota bevat alleen de formalisering van hetgeen verwoord is in de begroting 2026 en hoe de tarieven tot stand zijn gekomen. Het college legt de tarieven vast in de Tarieventabel behorend bij de Parkeerverordening.

Betaald parkeren

In de begroting is voor de parkeertarieven het gemeentebrede indexeringspercentage aangehouden en de bijbehorende parkeertarieven berekend. Wij hebben de tarieven overeenkomstig de begroting 2026 voor het betaald parkeren verhoogd met 2,1%. Vervolgens is in oktober het percentage van de gemeentebrede indexering vergeleken met het indexeringspercentage van de Q-Park tarieven.

Omdat het indexeringspercentage van Q-Park niet leidt tot andere (afgeronde) parkeertarieven in de 'Binnenstad' en in het 'Overig gebied' het straattarief lager blijft dan het uurtarief van Q-Park, wordt er niet gecorrigeerd.



De tarieven die hieruit volgen, worden in dit besluit definitief vastgesteld in de Tarieventabel Parkeren die hoort bij de 'Parkeerverordening'.

De 'Tarieventabel Parkeren' van de 'Parkeerverordening' wordt voor het betaald parkeren gewijzigd volgens onderstaande tabel:

indexering tarieven straatparkeren 2026			
betaald parkeren / uur	2025	onafgeronde tarieven 2026*)	afgerond de tarieven 2026*)
Winkelstrips	€ 0,20	€ 0,20	€ 0,20
Overig gebied	€ 1,90	€ 1,94	€ 1,90
Binnenstad	€ 3,60	€ 3,68	€ 3,70
Progressief	€ 5,20	€ 5,31	€ 5,30
Dagtarief / dag	€ 8,10	€ 8,27	€ 8,30

Het tarief is afgerond op € 0,10 omdat in de parkeerautomaten afgeronde bedragen moeten worden gehanteerd.

Vergunningen

In de 'Tarieventabel Parkeren' zijn de tarieven met het gemeentebrede indexeringspercentage van 2,1% verhoogd. We hoeven bij vergunningen geen rekening te houden met de afronding op € 0,10.

Tabel: verhoging parkeerbelasting voor vergunninghoudersparkeren (meest voorkomende vergunningen)

	2025 (per maand)	2026 (per maand)
Binnenstad* 1e vergunning	€ 29,46	€ 30,08
Binnenstad* 2e vergunning	€ 44,19	€ 45,12
Overig Gebied* 1e vergunning	€ 4,93	€ 5,03
Overig Gebied* 2e vergunning	€ 7,40	€ 7,56
Parkeervergunning woon-werkverkeer	€ 56,38	€ 57,56
Parkeervergunning studenten	€ 6,82	€ 6,96
Parkeervergunning voor bedrijven (o.a. zorginstellingen)	€ 28,61	€ 29,21
Tijdelijke parkeervergunning (afgegeven bij Gemeenteloket)	Binnenstad € 20,43 per dag Overig Gebied € 10,22 per dag	Binnenstad € 20,86 per dag Overig Gebied € 10,43 per dag

* Hetgeen de 'Tarieventabel Parkeren' daaronder verstaat.



Naheffingsaanslag parkeerbelasting

Bij het uitschrijven van een parkeerbon, de zogenaamde naheffingsaanslag parkeerbelasting, mag de gemeente de kosten van de inning van niet betaalde parkeerbelasting in rekening brengen. De 'spelregels' voor het berekenen van de kostendekkendheid van de naheffingen staan in artikel 2 van het 'Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen'. Dit besluit geeft het college de bevoegdheid tot het vaststellen van de hoogte van de kosten van de naheffingsaanslag parkeerbelasting.

Op grond van de 'Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen 2022' stelt het college in de Tarieventabel het tarief van de naheffingen vervolgens vast. Daarbij mag het tarief niet hoger zijn dan een maximumbedrag dat jaarlijks door de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties wordt vastgesteld. De minister heeft het bedrag aan gemeentelijke kosten dat per 1-1-2026 voor het opleggen van een naheffingsaanslag parkeerbelasting maximaal in rekening kan worden gebracht, vastgesteld op € 82,00 (artikel 3, eerste lid, van het Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen). Het maximumbedrag is gepubliceerd in de Staatscourant. (Stcrt. 2025, nr. 24417 / 6 augustus 2025).

Conform vastgestelde begroting wordt de naheffingsaanslag parkeerbelasting in 2026 vastgesteld op € 82,00. Bovenop dit bedrag moet de parkeerder nog 1 uur parkeergeld betalen, overeenkomstig artikel 234 lid 4 van de Gemeentewet.

Tarievenontwikkeling kosten naheffingsaanslag parkeerbelasting (exclusief 1 uur parkeren)

Jaar	Hoogte naheffingskosten
2022	€ 66,50
2023	€ 69,30
2024	€ 76,70
2025	€ 78,80
2026	€ 82,00

Tarieven Q-Park

Sinds 2015 worden de parkeertarieven voor het parkeren in de Q-Parkgarages en -terreinen jaarlijks geïndexeerd op basis van de prijsstijgingen volgens de consumentenprijsindex (CPI in september).

Voor de indexering gelden de volgende uitgangspunten van de stuurgroep PPS Parkeren.

- Het tarief wordt berekend op basis van de CPI in september voorafgaand aan de wijziging.
- Uitgangspunt bij de tariefsaanpassingen is dat de tarieven:



- o per ring voor alle parkeergarages gelijk zijn;
- o in hele of halve euro's worden vastgesteld;
- o zorgen voor een goede verdeling van de parkeerders over de ringen.
- De tariefsaanpassingen worden door Q-Park berekend op basis van parkeergedrag, middels het door de accountant getoetste model.
- De procentuele tariefsverhoging wordt niet in iedere ring in gelijke mate doorgevoerd om te voorkomen dat er met niet-afgeronde bedragen zoals bijvoorbeeld € 1,02 per X minuten gewerkt hoeft te worden. Bovendien behouden Q-Park en de gemeente hiermee de mogelijkheid om de differentiatie tussen de ringen te vergroten/verkleinen, wanneer de verkeerssituatie daar aanleiding toe geeft. Hiermee wordt beoogd de bereikbaarheid van alle garages te verbeteren en de verkeersdruk in het centrum te verminderen.

De CPI is de afgelopen periode (september) vastgesteld op 3,3 % (jaarmutatatie periode september 2024 - september 2025). De resulterende tariefsaanpassing voor 2026 is samengevat in volgende tabel:

Tarieven Maastricht per 01-01-2026				
	Huidig tarief 2025	Dagtariet 2025	Nieuw tarief 2026	Dagtariet 2026
Ring 0: Vrijthof				
Vrijthof	€ 1,50 per 17 min	€ 35,00	€ 1,50 per 16 min	€ 35,00
Ring 1: Kern Winkelgebied				
Mosae Forum OLV Bassin	€ 1,50 per 26 min	€ 28,50	€ 1,50 per 25 min	€ 28,50
Ring 2: Centrum				
Plein 1992 De Griend de Colonel Frontenpark P+R Station	€ 1,50 per 32 min € 2,76 per 60 minuten	€ 17,00	€ 1,50 per 32 min € 2,86 per 60 minuten	€ 18,00
Ring 3: Park & Walk				
Bonnefantenumuseum ma-vr Bonnefantenumuseum za-zo Stadspark	€ 1,50 per 52 min	€ 21,00 € 13,00	€ 1,50 per 50 min	€ 21,00 € 14,00

Het gewogen gemiddelde indexpercentage gemeten over heel Maastricht komt daarbij neer op 3,22%.



4. Argumenten

- 1.1 De nieuwe tarieven voor betaald parkeren, parkeervergunningen en de kosten van de naheffingsaanslag parkeerbelasting voor het jaar 2026 moeten worden berekend als uitwerking van de begroting 2026, waar ook de beleidsmatige argumenten zijn gegeven.
- 1.2 De tarieven van het straatparkeren moeten formeel in werking treden door vaststelling in de Tarieventabel Parkeren.
- 2.1 Het jaarlijks vaststellen van geïndexeerde parkeertarieven van Q-Park is nodig volgens de samenwerkingsovereenkomst met Q-Park.
- 2.2 Vervolgens stelt de gemeente de parkeertarieven van Q-Park vast. Dit is gemandateerd aan het college.

5. Kanttekeningen of risico's

- 1.1 Als de straatparkeertarieven niet meegroeien met de inflatie neemt de sturende werking van parkeertarieven af.
- 2.1 Tevens dient de gemeente zich te houden aan de samenwerkingsovereenkomst met Q-Park.

6. Financiële gevolgen

De nieuwe tarieven voor betaald parkeren en vergunningparkeren en de kosten voor naheffingen worden opgenomen in de nieuwe 'Tarieventabel Parkeren per 1-1-2026'.

De hoogte van de tarieven volgt rechtstreeks uit de indexering zoals opgenomen in de begroting 2026.

Begroting 2026

In onderstaande tabel is een overzicht weergegeven van de (bijgestelde) begrotingen over de jaren 2024, 2025 en 2026, de realisatie van 2024, en de prognose van de opbrengsten voor 2025 en 2026.

Omschrijving	Totaal begrote opbrengsten 2024	Realisatie 2024	Initiële begrote opbrengsten 2025	Bijgestelde begroting 2025	Prognose 2025	Begroting 2026
Straatparkeren	€ 7.500.000	€ 7.632.638	€ 6.931.260	€ 8.351.813	€ 8.930.000	€ 9.340.727
Vergunningparkeren	€ 1.600.000	€ 1.524.189	€ 1.487.155	€ 1.587.155	€ 1.810.000	€ 1.619.692

Bij deze tabel horen de volgende opmerkingen:



- Bij de prognose opbrengsten 2026 is alleen rekening gehouden met de gemeentebrede indexering van 2,1%.
- Voor de begroting van 2026 zijn de vergunningen geïndexeerd volgens de gemeentebrede indexering.

In 2026 wordt tijdens de reguliere P&C-momenten beoordeeld of de begroting voor opbrengsten straatparkeren moet worden bijgesteld.

Q-Park tarieven:

Aangezien sprake is van indexatie van de Q-Park tarieven op basis van de CPI, is er geen sprake van een boven trendmatige tariefsverhoging van de Q-Park tarieven en is profitsharing niet aan de orde.

7. Vervolgtraject besluitvorming, uitvoering en evaluatie

Na vaststelling van dit besluit zullen de tariefkaarten in de parkeerautomaten worden aangepast. Tevens zal de scanoplossing, waarmee gehandhaafd wordt, zo worden ingericht dat per 1 januari 2026 een bedrag van € 82,00 aan naheffingskosten in rekening worden gebracht. Tenslotte worden de gewijzigde tarieven op onze gemeentelijke website aangepast.

Na vaststelling van het nieuwe parkeertarief voor de garagetarieven zal Q-Park deze verwerken in haar bedrijfsvoering.

8. Communicatie

- De raad wordt geïnformeerd via RIB.
- Vergunninghouders worden geïnformeerd bij de berichtgeving over het verlengen van parkeervergunningen.
- De nieuwe tarieven worden bekend gemaakt via Gemeenteblad Overheid.nl - Officiële bekendmakingen (officielebekendmakingen.nl).
- De tariefsverhogingen voor betaald parkeren worden stadsbreed gecommuniceerd via de gemeentelijke kanalen en van Zuid-Limburg Bereikbaar.
- Q-Park zal via al haar eigen kanalen de klant informeren over het aangepaste tarief.